Logarithm Conformation Representationによる 新規圧縮性流体ソルバーの開発

金沢大学学術メディア創成センター 准教授
大阪大学D3センター 招聘准教授

○背景

- ✓ 圧縮性Euler方程式は、航空宇宙工学において最も基礎的な方程式の一つ
- ✓ 航空工学では粘性を考慮した圧縮性Navier-Stokes方程式が用いられる

○課題

- ✓ 衝撃波が発生するため高精度数値計算スキームの採用が必要不可欠
- ✓ 圧縮性Navier-Stokes方程式は粘性が加わるため膨大な計算コストが必要
- ✓ 最適化問題を念頭におくと、現実的な計算時間で最適解を得ることが困難

取り組みの概要

- Adaptive Mesh Refinement
- Semi-Lagrange Method
- Logarithm Conformation Representation

Conservation Euler eq.

$$\begin{aligned} \frac{\partial \rho}{\partial t} + \nabla \cdot (\rho \mathbf{u}) &= 0, \\ \frac{\partial \rho \mathbf{u}}{\partial t} + \nabla \cdot (\rho \mathbf{u} \otimes \mathbf{u}) + \nabla p &= 0, \\ \frac{\partial \rho E}{\partial t} + \nabla \cdot \{(\rho E + p) \mathbf{u}\} &= 0 \end{aligned}$$

New Non-Conservation Euler eq.

$$\begin{aligned} \frac{Da_\rho}{Dt} + \nabla \cdot \mathbf{u} &= 0, \\ \frac{D\mathbf{u}}{Dt} + \frac{p}{\rho} \nabla a_p &= 0, \\ \frac{Da_p}{Dt} + \gamma \nabla \cdot \mathbf{u} &= 0, \end{aligned}$$

現状

2次元翼断面周りの圧縮性Euler流れに適用し、格子点数を10分の1に抑制可能

本研究内容

低コスト・高精度を両立する、
圧縮性Navier-Stokes方程式の
数理モデル・計算モデルの構築

New Non-Conservation Navier-Stokes eq.

$$\begin{aligned} \rho \frac{Da_\rho(\mathbf{x})}{Dt} + \rho(\nabla \cdot \mathbf{k}) &= 0, \\ p \frac{D\mathbf{u}(\mathbf{x})}{Dt} + \nabla p &= (\nabla \cdot \boldsymbol{\sigma})^T, \\ p \frac{Da_p}{Dt} + \gamma p(\nabla \cdot \mathbf{k}) &= (\gamma - 1) \boldsymbol{\sigma} : \nabla \mathbf{u}^T + \frac{\gamma \mu}{RePr} \nabla \cdot (\nabla T) \end{aligned}$$

2次元Viscous Sod Shock Tube Problem

Re=200

Re=500

Re=750